Nr. proiect/data: 204/15.10.2024

Compartiment Relaţia cu Consiliul Local

Direcţia Economică	Direcţia Impozite şi Taxe	Direcţia Dezvoltare Investiţii şi Servicii Publice	Direcţia Finanţări Externe, Strategii şi Relaţii Internaţionale	Direcţia de Asistenţă Socială Turda	Direcţia Urbanism şi Amenajarea Teritoriului	Serviciul Administraţie Publică Locală	Serviciul Resurse Umane
X	Director executiv, Salagean Gabriela	X	X	X	X	X	X

Aviz comisia 1	Aviz comisia 2	Aviz comisia 3	Aviz comisia 4	Aviz comisia 5
	X	X	X	X

PROIECT DE HOTĂRÂRE
privind stabilirea impozitelor pentru autovehiculele grele de marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone pe anul 2025

Consiliul Local al municipiului Turda, întrunit în şedinţa extra/ordinară din data de____2024;

Având în vedere prevederile legale in vigoare in baza carora impozitele şi taxele locale constituie venituri ale bugetelor locale , in categoria acestora fiind incluse si impozitele pe mijloacele de transport, in speta pentru autovehiculele grele de marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone, precum si faptul ca resursele financiare constituite din impozitele şi taxele locale se utilizează pentru cheltuielile publice a căror finanţare se asigură din bugetele locale conform legii, autorităţile administraţiei publice locale şi organele de specialitate ale acestora, după caz, sunt responsabile pentru stabilirea, controlul şi colectarea impozitelor şi taxelor locale, precum şi a amenzilor şi penalizarilor aferente;

Luând în dezbatere:

- ***Proiectul de hotărâre*** cu privire la ***stabilirea impozitelor pentru autovehiculele grele de marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone pe anul 2025***, proiect elaborat din iniţiativa Primarului Municipiului Turda, domnul Cristian Octavian Matei;

-***Referatul de aprobare nr. 149842/14.10.2024*** întocmit de iniţiatorul proiectului de hotărâre, Primarul Municipiului Turda, dl. Cristian-Octavian MATEI, prin care se propune ***stabilirea impozitelor pentru autovehiculele grele de marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone pe anul 2025,***

Având în vedere prevederile art. 84 alin.3, art. 87 alin.1, alin.3 si alin. 4, art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b, alin. (4) lit.c, art. 139 alin. (1) şi alin. (3) lit. c) şi celor ale art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, republicată, cu modificările şi completările ulterioare,

Luand in considerare dispozitiile :

1) art. 56, art. 120 alin. (1) şi art. 139 alin. (2) din Constituţia României, republicată;
2) art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicata, cu modificarile ulterioare;
3) art. 5 alin. (1) lit. a) şi alin. (2), art. 16 alin. (2), art. 20 alin. (1) lit. b), art. 27 din Legea nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare;

4) art. 1, art. 2 alin. (1) lit. h), precum şi pe cele ale art. 468, art. 470 alin. (5) si (6), art. 489 alin. (1) si (2) , art. 491 alin. 1^1 si alin. (2) din Titlul IX al Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările şi completările ulterioare;

5) Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscala, cu modificarile si completarile ulterioare;

6) Legea nr. 52/2003 privind transparenta decizionala in administratia publica, cu modificarile si completarile ulterioare, cu modificarile si completarile ulterioare;

7) Ordonanta Guvernului nr. 16/2022 privind modificarea privind Codul fiscal , abrogarea unor acte normative si alte masuri financiar-fiscale;

8) Directiva 1999/62/CE din 17 iunie 1999 de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri;

8) Hotararea Consiliului Local al municipiului Turda nr. 298/20.12./2023 privind stabilirea impozitelor pentru autovehiculele grele de marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone pe anul 2024;

Ţinând seama de prevederile *Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative*, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, precum şi de cele ale *Regulamentului de organizare şi funcţionare a Consiliului Local Turda*,

În temeiul drepturilor conferite prin art. 136 alin. 1 din *OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ*, potrivit cărora *proiectele de hotărâri pot fi iniţiate de primar ...,* propun Consiliului local al Municipiului Turda adoptarea următorului

PROIECT DE HOTARARE:

Art.1. (1)Impozitul pentru autovehiculele grele de marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone pe anul 2025, se stabilesc potrivit prezentei hotărâri.

(2) Nivelurile impozitelor pentru autovehiculele grele de marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone se stabilesc, se actualizeaza sau se ajusteaza, dupa caz, de catre Consiliul Local al Municipiului Turda si sunt prevazute in *Tabloul* anexa ,care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Cu îndeplinirea prevederilor prezentei hotărâri se împuterniceşte Primarul Municipiului Turda, Judeţul Cluj, prin intermediul Directiei Impozite si Taxe Locale, Directiei Economice, Directiei Dezvoltare , Investitii si Servicii Publice, serviciilor de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al Primarului UAT Municipiul Turda, Judeţul Cluj precum si institutiilor subordonate.

Art.3. Prezenta hotărâre poate fi contestată la Tribunalul Cluj, în condiţiile şi în termenele prevăzute de *Legea nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, cu modificările şi completările ulterioare*.

Art.4. a).Prezenta hotărâre se comunică Primarului Municipiului Turda, directiilor si serviciilor din cadrul aparatului de specialitate al Primarului UAT Municipiul Turda, Judeţul Cluj precum şi Instituţiei Prefectului - Judeţul Cluj în vederea efectuării controlului legalităţii.

b). Publicitatea hotărârii se va asigura prin afişare la sediul Primăriei Municipiului Turda şi pe pagina de internet www.primariaturda.ro

Avizat pentru legalitate,
Secretarul general al Municipiului Turda, Judeţul Cluj
Elena-Mihaela MĂRGINEAN

ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL TURDA
PRIMAR
Nr. 149842/14.10.2024

REFERAT DE APROBARE
la *Proiectul de hotărâre nr. .....*
privind stabilirea impozitelor pentru autovehiculele grele de marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone pe anul 2025

În conformitate cu prevederile art. 136 alin. 3, alin. 8 lit. a din *OUG nr. 57/2019 privind Codul admninistrativ*, întocmesc prezentul *Referat de aprobare* la proiectul de hotărâre susmenționat, inițiat de Primarul Municipiului Turda, în conformitate cu prevederile art. 136 alin. 1 din *OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ*, potrivit cărora *proiectele de hotărâri pot fi inițiate de primar*,

Luand in considerare prevederile legale in vigoare in baza carora impozitele și taxele locale constituie venituri ale bugetelor locale , in categoria acestora fiind incluse si impozitele pe mijloacele de transport, in speta pentru autovehiculele grele de marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone, precum si faptul ca resursele financiare constituite din impozitele și taxele locale se utilizează pentru cheltuielile publice a căror finanțare se asigură din bugetele locale conform legii, autoritățile administrației publice locale și organele de specialitate ale acestora, după caz, sunt responsabile pentru stabilirea, controlul și colectarea impozitelor și taxelor locale, precum și a amenzilor și penalizarilor aferente;

Având în vedere prevederile art. 84 alin.3, art. 87 alin.1, alin.3 si alin. 4, art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b, alin. (4) lit.c, art. 139 alin. (1) și alin. (3) lit. c) și celor ale art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Luand in considerare dispozitiile :

1) art. 56, art. 120 alin. (1) și art. 139 alin. (2) din Constituția României, republicată;

2) art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicata, cu modificarile ulterioare;

3) art. 5 alin. (1) lit. a) și alin. (2), art. 16 alin. (2), art. 20 alin. (1) lit. b), art. 27 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

4) art. 1, art. 2 alin. (1) lit. h), precum și pe cele ale art. 468, art. 470 alin. (5) si (6), art. 489 alin. (1) si (2) , art. 491 alin. 1^1 si alin. (2) din Titlul IX al Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

5) Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscala, cu modificarile si completarile ulterioare;

6) Legea nr. 52/2003 privind transparenta decizionala in administratia publica, cu modificarile si completarile ulterioare, cu modificarile si completarile ulterioare;

7) Ordonanta Guvernului nr. 16/2022 privind modificarea privind Codul fiscal , abrogarea unor acte normative si alte masuri financiar-fiscale;

8) Hotararea Consiliului Local al municipiului Turda nr.298/20.12.2023 privind stabilirea impozitelor pentru autovehiculele grele de marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone pe anul 2024;

9) Directiva 1999/62/CE din 17 iunie 1999 de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri

Retinand ca :

- Prin Legea nr. 296/2020 pentru modificarea si completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, s-au adus completari si modificari ale art. 491 in sensul in care , in cazul vehiculelor grele de marfa , ***„sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) şi (6) se indexează anual în funcţie de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an şi publicată în Jurnalul Uniunii Europene şi de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro şi nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanţelor Publice şi Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării şi Administraţiei. (2) Sumele indexate conform alin. (1^1) se aprobă prin hotărâre a consiliului local şi se aplică în anul fiscal următor."***
- **Rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie aferenta anului 2024,** conform comunicarilor institutiilor de specialitate este de **4,9753 Ron echivalent a 1euro**.
- Potrivit *dispozitiilor art. 129 alin. 4 lit.c) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ*, cu modificarile si completarile ulterioare, Consiliul Local „...stabileste si aproba impozitele si taxele locale, in conditiile legii, iar conform *prevederilor art. 490 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal*, „ autoritatile administratiei publice locale si organele de specialitate ale acestora , dupa caz, sunt responsabile pentru stabilirea, controlul si colectarea impozitelor si taxelor locale, precum si a amenzilor si penalizarilor aferente";
- Competența consiliilor locale se materializează si prin posibilitatea stabilirii de cote adiționale la impozitele și taxele locale , de până la 50% față de nivelurile maxime stabilite prin lege (art. 489 alin. (1) si (2) din Codul fiscal) . Cotele adiționale vor fi stabilite în funcție de anumite criterii, respectiv economice, sociale, geografice precum și de necesitățile bugetului local. Pe cale de consecinta, *s-a aplicat* ***o cota aditionala de 3 % pentru*** *a nu cobori valoarea impozitelor sub nivelul anului 2024, atat pentru a asigura sustenabilitatea bugetului local dar tinand cont si de posibilitatile financiare ale contribuabililor .*
- S-a realizat publicarea anunțului privind elaborarea proiectului ***Hotărârii Consiliului Local privind stabilirea impozitelor pentru autovehiculele grele de marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone pe anul 2025***, prin publicarea pe pagina de internet la adresa: www.primariaturda.ro și afișare la sediul Consiliului Local Turda;

Propun: *adoptarea Proiectului de hotărâre privind* ***stabilirea impozitelor pentru autovehiculele grele de marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone pe anul 2025,*** inițiat de către Primarul Municipiului Turda, Județul Cluj, domnul Cristian-Octavian MATEI.

INIȚIATOR,
PRIMARUL UAT MUNICIPIUL TURDA, JUDEȚUL CLUJ
CRISTIAN-OCTAVIAN MATEI

ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL TURDA
DIRECȚIA IMPOZITE ȘI TAXE LOCALE
SERVICIUL CONSTATARE,
IMPUNERE ȘI CONTROL
NR. SCIC 525/14.10.2024

APROBAT
PRIMAR,
CRISTIAN OCTAVIAN MATEI

RAPORT DE SPECIALITATE

Impozitele și taxele locale constituie venituri ale bugetelor locale , fiind reglementate de Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare.

Conform art. 490 din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, autoritățile administrației publice locale și organele de specialitate ale acestora, după caz, sunt responsabile pentru stabilirea, controlul și colectarea impozitelor și taxelor locale, precum și a amenzilor și penalizarilor aferente.

Competența consiliilor locale se materializează si prin posibilitatea stabilirii de cote adiționale la impozitele și taxele locale de până la 50% față de nivelurile maxime stabilite prin lege (art. 489 alin. (1) si (2) din Codul fiscal) , cu excepția celor prevăzute la art. 494 alin.(10) lit. b) și c) respectiv taxele judiciare de timbru si alte taxe de timbru precum si taxele extrajudiciare de timbru, prevazute de lege.

Cotele adiționale vor fi stabilite în funcție de anumite criterii, respectiv economice, sociale, geografice precum și de necesitățile bugetului local, tinandu-se cont si de posibilitatea stabilirii bonificației de pană la 10%, conform art. 462 alin. (2), art. 467 alin. (2), art. 472 alin. (2) din Codul fiscal, când impozitele pe clădiri, teren și mijloace de transport, datorate pe întregul an de contribuabili se achită integral până la data de 31 martie, inclusiv. *Pe cale de consecinta, s-a aplicat o cota aditionala de 3 % pentru a nu cobora impozitul sub nivelul anului 2024.*

Conform prevederilor art. 491 alin. 1^1 si alin. 2 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal ***„sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) şi (6) se indexează anual în funcţie de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an şi publicată în Jurnalul Uniunii Europene şi de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro şi nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanţelor Publice şi Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării şi Administraţiei.***

(2) Sumele indexate conform alin. (1^1) se aprobă prin hotărâre a consiliului local şi se aplică în anul fiscal următor."

Rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie aferenta anului 2024, publicată in Jurnalul National al Uniunii Europene precum si pe site-ul oficial al Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării şi Administraţiei**, este de 4,9753 Ron echivalent a 1euro.**

Nivelul impozitului asupra vehiculelor grele de marfa se regăsește în ANEXA la proiectul de hotarare.

In virtutea principiului asigurarii transparentei actului administrativ , s-a procedat la publicarea anunțului privind elaborarea *Proiectului de hotarare privind stabilirea impozitelor pentru autovehiculele grele de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone pe anul 2025*, prin publicarea pe pagina de internet la adresa: www.primariaturda.ro și afișare la sediul Consiliului Local Turda.

În temeiul prevederilor art. 136, ale art. 139 alin. (1) și alin. (3) lit. c) și celor ale art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, republicată, cu modificările și completările ulterioare, supunem dezbaterii si aprobarii ***Proiectul de hotarare privind stabilirea impozitelor pentru autovehiculele grele de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone pe anul 2025.***

Conducătorul organului fiscal local,
Gabriela SALAGEAN

Sef Serviciu,
Paula Mic

Avizat,
consilier juridic,
Noemi-Denisa CRISAN

TABLOUL

cuprinzând nivelurile impozitelor pentru autovehiculele grele de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone pe anul 2025 care se stabilesc, se actualizează sau se ajustează, după caz, de către Consiliul Local al Municipiului Turda , în limitele și în condițiile titlului IX din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare

Art. 470 alin. (5)						
Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă			NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2024		NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2025	
			Impozitul (în lei/an)		Impozitul (în lei/an)	
			Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	**două axe**					
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	159	**0**	**159**
	2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	159	441	**159**	**441**
	3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	441	620	**441**	**620**
	4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	620	1404	**620**	**1404**
	5	Masa de cel puțin 18 tone	620	1404	**620**	**1404**
II	**3 axe**					
	1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	159	277	**159**	**277**
	2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	277	569	**277**	**569**
	3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	569	738	**569**	**738**
	4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	738	1137	**738**	**1138**
	5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1137	1767	**1138**	**1768**
	6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1137	1767	**1138**	**1768**
	7	Masa de cel puțin 26 tone	1137	1767	**1138**	**1768**
III	**4 axe**					
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	738	748	**737**	**748**
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	748	1168	**748**	**1168**
	3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1168	1854	**1168**	**1855**
	4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1854	2751	**1855**	**2752**
	5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1854	2751	**1855**	**2752**
	6	Masa de cel puțin 32 tone	1854	2751	**1855**	**2752**

Art. 470 alin. (6)						
Numărul de axe şi greutatea brută încărcată maximă admisă			NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2024		NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2025	
			Impozitul (în lei/an)		Impozitul (în lei/an)	
			Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalentele recunoscute	alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalentele recunoscute, majorate	alte sisteme de suspensie pentru axele motoare, majorate
I	2 + 1 axe					
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	**0**	**0**
	2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	**0**	**0**
	3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	72	**0**	**72**
	4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	72	164	**72**	**164**
	5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	164	384	**164**	**384**
	6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	384	497	**384**	**497**
	7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	497	896	**497**	**897**
	8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	896	1573	**897**	**1573**
	9	Masa de cel puțin 28 tone	896	1573	**897**	**1573**
II	2 + 2 axe					
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	154	359	**154**	**359**
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	359	589	**359**	**589**
	3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	589	866	**589**	**866**
	4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	866	1045	**866**	**1045**
	5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1045	1716	**1045**	**1717**
	6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1716	2382	**1717**	**2383**
	7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2382	3617	**2383**	**3618**
	8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2382	3617	**2383**	**3618**
	9	Masa de cel puțin 38 tone	2382	3617	**2383**	**3618**
III	2 + 3 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1895	2638	**1896**	**2639**
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2638	3586	**2639**	**3587**
	3	Masa de cel puțin 40 tone	2638	3586	**2639**	**3587**
IV	3 +2 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1675	2326	**1676**	**2327**
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2326	3217	**2327**	**3218**
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3217	4759	**3218**	**4761**

	4	Masa de cel puțin 44 tone	3217	4759	**3218**	**4761**
V	3 + 3 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	953	1153	**953**	**1153**
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1153	1721	**1153**	**1722**
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1721	2741	**1722**	**2742**
	4	Masa de cel puțin 44 tone	1721	2741	**1722**	**2742**

NOTA: La stabilirea nivelurilor impozitelor pentru autovehiculele grele de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone pe anul 2024 s-a avut in vedere rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2024, publicată în Jurnalul Uniunii Europene precum si pe site-ul Ministerului Dezvoltarii, Lucrarilor Publice si Administratiei precum şi nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri (1 EUR = 4,9753 Ron) , la care s-a aplicat o cota aditionala de 3% (conform art. 489 alin. (1) si (2) din Codul fiscal).

Conducătorul organului fiscal local
Salagean Gabriela

Sef Serviciu,
Mic Paula

Avizat,
Consilier juridic
Crisan Noemi-Denisa

C/2024/5035

1.10.2024

Rata de schimb a monedei euro [1]

30 septembrie 2024

(C/2024/5035)

1 euro =

	Moneda	Rata de schimb		Moneda	Rata de schimb
USD	dolar american	1,1196	CAD	dolar canadian	1,5133
JPY	yen japonez	159,82	HKD	dolar Hong Kong	8,6933
DKK	coroana daneză	7,4560	NZD	dolar neozeelandez	1,7616
GBP	lira sterlină	0,83543	SGD	dolar Singapore	1,4342
SEK	coroana suedeză	11,3000	KRW	won sud-coreean	1 469,11
CHF	franc elvețian	0,9439	ZAR	rand sud-african	19,2258
ISK	coroana islandeză	150,70	CNY	yuan renminbi chinezesc	7,8511
NOK	coroana norvegiană	11,7645	IDR	rupia indoneziană	16 975,88
BGN	leva bulgărească	1,9558	MYR	ringgit Malaysia	4,6167
CZK	coroana cehă	25,184	PHP	peso Filipine	62,740
HUF	forint maghiar	396,88	RUB	rubla rusească	
PLN	zlot polonez	4,2788	THB	baht thailandez	36,107
RON	leu românesc nou	4,9753	BRL	real brazilian	6,0504
TRY	lira turcească	38,2693	MXN	peso mexican	21,9842
AUD	dolar australian	1,6166	INR	rupie indiană	93,8130

[1] *Sursă*: rata de schimb de referință publicată de către Banca Centrală Europeană.

ROMÂNIA
MUNICIPIUL TURDA
CONSILIUL LOCAL
Secretariat Consiliul Local

Nr. 42782/28.11.2024

Avizat
Secretar general
Jr. Mărginean Elena Mihaela

PROCES- VERBAL
DE COLECTARE A PROPUNERILOR,
SUGESTIILOR SI OPINIILOR
incheiat astazi 28.11.2024

Subsemnatul Vana Adrian având funcţia de consilier juridic în cadrul Compartimentului Relația cu Consiliului Local al Municipiului Turda, responsabil cu îndeplinirea obligaţiilor de transparenţă decizională, conform Dispoziţiei nr. 307/29.02.2016 emisă de Primarul municipiului Turda, am constatat că până la data încheierii prezentului proces-verbal, la Compartimentul Relația cu Consiliului Local nu s-au depus propuneri, sugestii şi opinii, la proiectul de hotărâre nr. 204 / 15.10.2024 privind stabilirea impozitelor pentru autovehiculele grele de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone pe anul 2025.

Prezentul proces - verbal se afisează pe pagina de internet a Primăriei Municipiului Turda la adresa: www.primariaturda.ro - secţiunea Informaţii Publice cât şi pe panoul de afisaj al instituţiei.

întocmit/redactat
consilier juridic Adrian Vana